



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....918-13 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....SD-1 Minisport Spornrad

Baureihe:..... TD B&S 630

Ausgabe Datum:..... 17.04.2013

Letzte Änderung:..... 04.07.2013

I. Allgemeines

1. Muster:..... SD-1 Minisport Spornrad
2. Baureihe: TD B&S 630
3. Hersteller: SPACEK s.r.o.
 Lesní 25
 695 01 Hodonín
 Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
 Tel. +420 605 409 539
4. Musterbetreuer: UL-GmbH
 Uwe Post
 Derner Str. 121
 59174 Kamen
 Land: D
 Tel. 02307-490900
5. Inhaber der Musterzulassung: UL-GmbH - Uwe Post

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
 Bauweise Holz / Faserverbundkunststoff
 Flügelanordnung Tiefdecker
 Leitwerksanordnung hinten
 Leitwerksform T-Leitwerk
 Fahrwerk Spornrad
 Triebwerksanordnung Zug
 Sitzplätze..... 1
3. Abmessungen
 Flügelspannweite.....5,98 m
 Flügelfläche..... 6 m²
 Länge.....4,40 m
 Höhe..... 1,25 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Im Verlauf des Flügelprofils, 0° zur Sehne (Rumpfanformung)
bei Ausschlag nach oben.....	23 Grad +/- 1,5 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	14 Grad +/- 1,5 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	105 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 3 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	332 mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	11 Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	6 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	388 mm

Landeklappen

nach oben bis.....	--- Grad
nach unten bis.....	20 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Briggs & Stratton Vanguard 630
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	16,5 kW
Gemischaufbereitung:.....	Schwimmervergaser
Ansaugdämpfer:	Luftfilter
Schalldämpfer:.....	SPACEK
Nachschalldämpfer:.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	---
Bauart:.....	---
Untersetzungsverhältnis:.....	---

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Wollner 1160
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Holz
Durchmesser:.....	1,16 m
Pitch:.....	15,7° bei 435 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	81 mm bei 435 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	3600 U/min

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 234$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 210$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 175$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 156$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 156$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 63$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 3,0 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 100 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 3100 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... +4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g
Leermasse:..... 120 kg
max. Zuladung:..... 120 kg
max. Abfluggewicht:..... 240 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 240 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 230 mm
max. Rücklage:..... 352 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... bei 118 kg Leermasse: 140 - 195 mm; bei 138 kg
Leermasse: 154 - 218 mm (interpolierbar) mm
Bezugsebene:..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Haubenrahmen horizontal

9. Kraftstoffmengen..... 28 Liter

nicht ausfliegar: 1 Liter

10. Rettungsgerät

Junkers Magnum 250 Softpack (Kennblattnr. R33/12)
Junkers Magnum 300 Speed Softpack (Kennblattnr. DAeC 61511)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch SD-1 Minisport
Installation, Operating, Maintenance Briggs & Stratton Vanguard 630

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

4-teilige Anschnallgurte

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 CHT-/Öl-Temp-Messer, 1
Öldruckwarnleuchte