

SAFETY BULLETIN No. SD-1/010a

Betrifft:

Alle SD-1 Flugzeuge (Werksbauten), und alle Bausatzflugzeuge

Betrifft gleichzeitige Dokumente:

Aktualisierung von SD1-50-000.1, SD1-50-000.2 und SD1-65-000 Zeichnungen

Gegenstand:

1. Kontrolle aller Verbindungen im Steuerungssystem, wo Schwenk- oder Pendelkugellager mit Ringverstemmung eingebaut sind.
2. Sicherungsscheibe im Steuerungssystem Kontrolle auf Vorhandensein/ggf. Einbau.

Anlass:

Bei der Fertigung eines Motorseglers Stemme S10 wurde an einem Umlenkhebel im Rumpf ein loses Lager festgestellt. Die Kontrolle weiterer eingebauter Sauerstangen ergab die Möglichkeit von losen Lagern im Laufe des Betriebes.

Bis auf zwei Gabelverbindung sind alle Stangeverbindungen in der SD-1 so ausgelegt, daß es bei Lockerung eines Lagers unmittelbar zur einem Steuerungsverlust führen kann.

Dringlichkeit:

Maßnahme 1. bei der täglichen Vorflugkontrolle bis Maßnahme 2 durchgeführt ist.

Maßnahme 2. beim nächsten Wartungsereignis, jedoch nicht später als 31.12.2017

Maßnahmen:

1. Kontrolle der Verbindung Steuerstange

Bei der täglichen Kontrolle ist nach Entfernen des Sitzes und Rumpfseitenverkleidung (Handlochdeckel) die Verbindung die Steuerstangen auf normalen festen Sitz zu kontrollieren.

Es sollen alle Verbindungen im Steuerungssystem kontrolliert werden, die aus ringverpressten Lagern besteht.

Es werden alle Verbindungen visuell kontrolliert, ob sich das Lager in der Mitte des jeweiligen Bauteils befindet.

An mit der Hand zugänglichen Verbindungen sollte mit einer Handkraft von ca. ± 4 kg zusätzlich die Verstemmung geprüft werden.

2. Einbau einer Sicherungsscheibe

Alle Verbindung zwischen Steuerstange und Antrieb die nicht als Gabelverbindung ausgelegt muss mit einer Scheibe Durchmesser 18mm (M5) und 22mm (M6)(DIN 440) gesichert sein. Diese Scheibe verhindert beim Lösen des Lagersitzes ein Abspringen der Steuerstange.



Maßnahme wird Durchgeführt durch: Pilot / Flugzeughalter

Benötigtes Material: Scheibe 7 mal M5; Scheibe 5 mal M6 (DIN 440, Stahl verzinkt, blau passiviert);

Sicherungslack

Benötigtes Werkzeug: Taschenlampe, Standartwerkzeug

Über die Maßnahmen sind Aufzeichnungen zu führen und sind zu den Betriebsaufzeichnungen des Luftsportgerätes (L-Akte, ggf. Bordbuch) aufzunehmen.

.....
Igor Spacek
Designer

24.04.2017

SB SD-1/010a Page 2 of 2