

SAFETY BULLETIN No. SD-1/011a

- Betreff:** SD-1 Flugzeuge angetrieben durch Motor SE31 (ehem. Kohler CH-750)
- Thema:** Kontrolle der Ventil-Kipphebel und deren Befestigungsschrauben
- Anlass:** signifikante Leistungsverringerung während des Flugs auf Grund des Verlusts einer Befestigungsschraube am Ventil-Kipphebel einer SD-1 mit anschließendem Unfall während der Notlandung.



Das Drehmoment der Schraube muss überprüft und gegebenenfalls auf 18,6 Nm (165 in.lbs) erhöht werden.

Dringlichkeit: vor dem nächsten Flug

Durchführung der Maßnahme durch: Flugzeughalter

Seitenumfang des Bulletins: 2

Notwendiges Werkzeug: Drehmomentschlüssel mit Einstellbereich für 18,6 Nm (165 in.lbs), alternativ Zugwaage + T- oder Winkelschlüssel/Ratsche + entsprechendes Stahlrohr von 0,6m Länge, Steckkanteinsatz 5/16 ", Maulschlüssel 3/8 " oder 10 mm (**HINWEIS:** Angabe m und mm sind metrisch / " entsprechen dem englischen äquivalent in Zoll), Öl für Gewindeschmierung

.....
Igor Spacek
Designer

6.11.2017

SB SD-1/011a Page 1 of 2

SPACEK s.r.o. , Lesní 25 , 6951 01 Hodonín, Czech Republic

ÜBERPRÜFUNG DER KIPPHEBELMONTAGE SCHRAUBEN

1. Die Zylinderkopfdeckel aus Kunststoff mit Sechskant 5/16" demontieren.
2. Stellen Sie das Drehmoment 18,6 N (165 in.lbs) am Drehmomentschlüssel ein. Steckschlüssel 5/16" aufsetzen.
- 2 b. Stecken Sie den Steckschlüssel 5/16" auf den Winkelschlüssel / die Ratsche. Schieben Sie das Rohr über den Werkzeuggriff und markieren Sie den Hebelarm 0,5 m (19,7") von der Schraubenachse. Setzen Sie die Zugwaage auf die markierte Stelle am Rohr und ziehen Sie bis 3,7kg (8,2 lbs) erreicht sind.
3. Anzugsmoment aller 4 Kipphebel-Befestigungsschrauben prüfen. Es muss dabei verhindert werden, dass sich der Kipphebel-Abstandshalter dreht. Dazu den Maulschlüssel 3/8" oder 10mm verwenden.



4. Montieren Sie die Zylinderkopfdeckel wieder auf dem Motor.