

Service BULLETIN No. SD-1/009a

- Betrifft:** Alle Selbstbau SD-1 Flugzeuge
- Hier:** Flaperongewicht und Scharniermoment überprüfen
- Grund:** Das Gewicht und das Scharniermoment der Flaperons müssen im zulässigen Bereich gehalten werden, sonst kann es zu einem Flatterverhalten des Flügels führen. Das Gewicht eines lackierten Flaperon sollte 1800 g nicht überschreiten und das Scharniermoment darf nicht höher als 1,35 Nm sein.

Auszuführen bis: Vor dem nächsten Flug

Durchführung durch: Flugzeugbesitzer

Seiten: 2

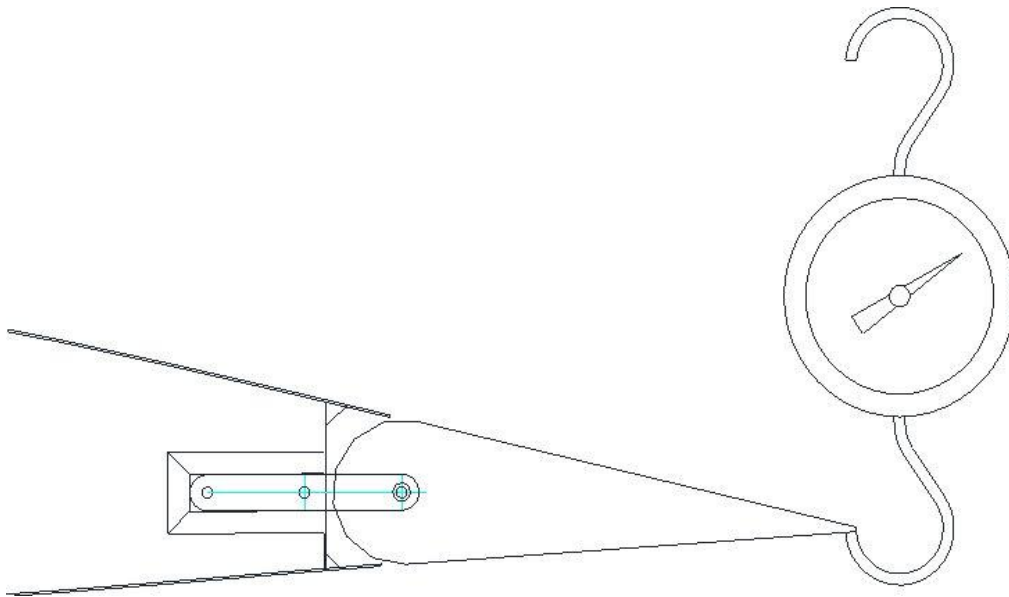
Notwendiges Werkzeug: Waage (Genauigkeit 1 g)

.....
Igor Spacek
Designer

15.4.2017

Der Flaperon Scharniermoment Check am fertiggestellten Flugzeug

1. Demontieren Sie die Tragflächen vom Rumpf.
2. Setzen Sie die Tragflächen auf eine Unterlagen so ab, damit sich das Flaperon frei bewegen kann.
3. Wiegen Sie die Hinterkante des Flaperons in der mittleren Spannweite mit einer Küchenwaage oder wie im unteren Bild angezeigt mit einer Hängewaage.



4. Das resultierende Moment ist $M_o = \frac{w(g)}{100} \cdot 0,21 = \dots Nm$
5. Wenn **Mo** einen Wert von **1,35 Nm** übersteigt, ist es notwendig entweder das Flaperon abzuschleifen und neu zu lackieren oder ein neues leichteres Flaperon zu bauen