

**Diese Liste ist eine Arbeitserleichterung und unterliegt  
nicht dem Änderungsdienst > Maßgebend ist das FBH < !!!**

Vor der Inspektion Flugzeug reinigen! Hauptschalter und Zündung aus, Rettungssystem gesichert! Alle Kontrollpunkte (100h) müssen auch einmal jährlich durchgeführt werden!	<input type="checkbox"/> erste 25h	<input type="checkbox"/> alle 50h	<input type="checkbox"/> alle 100h	Kurzzzeichen durchgeführt	Kurzzzeichen geprüft
<b>1. Motorraum</b>					
<b>1.1 Cowling</b>					
1.1.1 Cowling komplett demontieren	X	X	X		
1.1.2 Cowling - Zustand, Beschädigungen, Risse	X	X	X		
1.1.3 Verschlüsse – Zustand, ggf. Schnellverschlüsse fetten		X	X		
1.1.4 Brandschott - Zustand, Befestigungen, evtl. reinigen Sichtkontrolle - Feuerschutz-Verkleidung / Lackierung		X	X		
<b>1.2 Batterie</b>					
1.2.1 Batterie - Zustand, Dichtheit, Anzeichen von Überhitzung	X	X	X		
1.2.2 Sichtkontrolle - Befestigung, Kabelanschlüsse, evtl. reinigen	X	X	X		
1.2.3 Ladezustand - prüfen evtl. laden	X	X	X		
<b>1.3 Triebwerk</b>					
1.3.1 Wartung gem. aktueller Ausgabe Motorhandbuch wurde durchgeführt	X	X	X		
1.3.2 Schwingungsdämpfer - Zustand Gummis	X		X		
1.3.3 Triebwerksträger - Zustand, Befestigung, Korrosion, Risse		X	X		
1.3.4 Triebwerksaufhängung – Schrauben auf Risse und Schäden prüfen	<b>nach 500 h</b>				
1.3.5 ggf. Öl -Flüssigkeitskühler – Befestigung, Zustand, Dichtheit, reinigen	X	X	X		
1.3.6 Leitungen und Schläuche - Scheuerstellen, Befestigung, Zustand, Dichtheit	X	X	X		
1.3.7 Verkabelung - Sichtkontrolle, Scheuerstellen, Verlegung, Befestigung	X	X	X		
1.3.8 Luftleitbleche - Zustand, Risse, Scheuerstellen, Befestigung	X	X	X		
1.3.9 Elektrische Benzinpumpe – Funktionskontrolle, Druck, Geräusche, Dichtheit, Zustand, Befestigung, Anschlüsse	X	X	X		
<b>1.4 Vergaser, Luftfilter und Ansaugsystem</b>					
1.4.1 Luftfilter (AIRBOX optional Verner JVC-360) - Befestigung, keine Fremdkörper, Luftfilter reinigen oder austauschen		X	X		
1.4.2 Schlauchverbindungen - Zustand, Dichtheit, Risse, Scheuerstellen	X	X	X		
1.4.3 Gas- und Chokezüge - Beschädigungen, Scheuerstellen, Befestigung und Funktion, (Vergaser Synchronisierung alle 100 h prüfen)	X	X	X		
1.4.4 Schmierung - Lagerung, Anlenkung, bewegliche Teile		X	X		
<b>1.5 Auspuff</b>					
1.5.1 Auspufftopf – Befestigung, Dichtheit, Korrosion ,Risse	X	X	X		
1.5.2 Rohre, Anschlüsse - Befestigung, Dichtheit, Korrosion, Risse	X	X	X		
1.5.3 Abgastemperaturfühler (Option) - Befestigung, Zustand, Scheuerstellen	X	X	X		
<b>1.6 Bugfahrwerk innerhalb Motorraum (Option)</b>					
1.6.1 Bugradbein - Befestigungen am Brandschott, Risse, Scheuerstellen, Zustand, Lackierung	X	X	X		

## 2. Propeller (nach Hersteller-Handbuch) und Spinner

2.1.1 Spinner - Zustand, Risse, Beschädigungen der Lackierung		X	X		
2.1.2 Spinner demontieren		X	X		
2.2.1 Propellernabe – Zustand, Sicherung der Schrauben/Muttern Befestigung laut Propeller Manual (Anzugsmomente beachten)	X	X	X		
2.2.2 Propellerblätter – Zustand, Erosion, Risse, Beschädigung der Lackierung, (Klemmung in Nabe alle 50h prüfen)	X	X	X		
2.2.3 Spurlauf- prüfen, max. 2mm zulässig!	X	X	X		
2.1.3 Spinner wieder installieren - auf korrekte Montage achten!		X	X		

## 3. Fahrwerk

### 3.1 Bugfahrwerk (optional)

3.1.1 Flugzeug aufbocken - die innerhalb des Motorraumes liegenden Komponenten wurden bereits in Kap. 1.6 kontrolliert	X	X	X		
3.1.2 Radverkleidung – demontieren, Beschädigung, Risse, Sauberkeit	X	X	X		
3.1.3 Reifen – Schäden, Fremdkörper, Profil	X	X	X		
3.1.4 Reifen - Luftdruck prüfen (1,5 Bar)	X	X	X		
3.1.5 Felge – Beschädigungen, Risse, Deformationen			X		
3.1.6 Radlager – Rundlauf prüfen, auf Drehgeräusche achten, spielfrei	X	X	X		
3.1.7 Radgabel – Schrauben, Bolzen, spielfrei, Sicherung	X	X	X		
3.1.8 Lagerbüchse - Schmierung	X	X	X		
3.1.9 Radabdeckung wieder montieren	X	X	X		
3.1.10 Freigängigkeit des Rades nochmals überprüfen	X	X	X		

### 3.2 Hauptfahrwerk

3.2.1 Flugzeug aufbocken	X	X	X		
3.2.2 Radverkleidung – demontieren, Beschädigung, Risse, Sauberkeit			X		
3.2.3 Abdeckung der Fahrwerksbeine am Flugzeugrumpf prüfen. Beschädigungen deuten auf zu große Fahrwerksbelastung hin. Verkleidungen entfernen und besondere Fahrwerksprüfung durchführen.		X	X		
3.2.4 Fester Sitz und Verschraubungen im Flugzeugrumpf durch kräftiges Bewegen (vor/zurück) prüfen, kein Spiel erlaubt, (evtl. Sitz ausbauen TG), bei Bedarf Befestigungsschrauben prüfen / nachziehen.	X	X	X		
3.2.5 GFK-Bein - Beschädigung, Risse und feste Verbindung mit Radachse und Rumpf prüfen	X	X	X		

### 3.3 Räder

3.3.1 Reifen – Beschädigungen, Risse, Profil, Rutschmarken, Luftdruck prüfen (1,5 Bar)	X	X	X		
3.3.2 Felgen – Beschädigungen, Risse, Deformationen			X		
3.3.3 Radlager – Rundlauf prüfen, auf Drehgeräusche achten, spielfrei	X	X	X		

### 3.4 Bremsen

3.4.1 Bremszüge – Beschädigungen, Knicke, Befestigung, evtl. nachstellen	X		X		
3.4.2 Bremsbelag - Räder abbauen, Beschädigungen, Risse, Verschleiß			X		
3.4.3 Räder anbauen - Achse fetten, Räder sicher befestigen			X		
3.4.4 Ankerplatte - Schrauben, Bolzen und Bremshebel prüfen	X	X	X		
3.4.5 Radabdeckung montieren - Freigängigkeit prüfen	X	X	X		
3.4.6 Untere Cowling montieren - obere Cowling erst nach Abschluss der Inspektion und dem Motorprobelauf wieder montieren	X	X	X		

<b>3.5 Spornfahrwerk (optional)</b>					
3.5.1 Reifen – Schäden, Fremdkörper, Verschleiß		X	X		
3.5.2 Felge – Beschädigungen, Risse, Deformationen		X	X		
3.5.3 Radlager – Rundlauf prüfen, auf Drehgeräusche achten, spielfrei	X	X	X		
3.5.4 Radgabel – Zustand, Verformung, Korrosion, Lagerung prüfen		X	X		
3.5.5 Schwenklagerbüchse - Schmierung			X		
<b>4. Tragflächen (2. Person empfohlen)</b>					
<b>4.1 Tragfläche – linker und rechter Flügel</b>					
4.1.1 Tragflächen – Sichtkontrolle Oberfläche, Schäden, Risse, Lackierung	X	X	X		
<b>4.2 Tragflächenbefestigung</b>					
4.2.1 Flügelbolzen – auf Freigängigkeit (drehbar prüfen), Sicherungen	alle 200 h				
4.2.2 Tragflächenbefestigung – alle 200 h oder einmal im Jahr, Flügel ausbauen, Sichtkontrolle Bolzen und Lagerbüchsen, Bolzen und Anschlüsse fetten und Flügel wieder montieren. Alle Sicherungen kontrollieren.			X		
4.2.3 Durch Bewegen der Tragfläche nach oben/unten, links/rechts Verbindungen prüfen. Kein Spiel zulässig!	X	X	X		
<b>4.3 Flaperon</b>					
4.3.1 Sichtkontrolle – Zustand, Beschädigungen, Risse, Lackierung			X		
4.3.2 Lager und Verbindungen / Anlenkung - Funktionskontrolle, Ausschlag, Freigängigkeit, Spiel (max. 0,4mm Radialspiel zulässig)		X	X		
4.3.3 Landeklappen - Funktionskontrolle, Freigängigkeit, Rastung	X	X	X		
4.3.4 Steuerstange in Rumpf - Sichtkontrolle, Schrauben, Splinte, Spiel, Korrosion		X	X		
4.3.5 Schmierung - Lagerung, Anlenkung, bewegliche Teile		X	X		
<b>5. Flugzeugrumpf</b>					
5.1 Oberfläche prüfen – Beschädigungen, Risse, Deformationen, Spornfeder Befestigung, Lackierung		X	X		
5.2 Außenantennen (optional) – auf Befestigung prüfen	X	X	X		
5.3 Staurohr – Befestigung überprüfen, Insekten oder Fremdkörper entfernen – Nicht hinein blasen!	X	X	X		
5.4 Statische Drucköffnungen – Sichtkontrolle, Keine Fremdkörper - Nicht hinein blasen!			X		
5.5 Pitot System auf Dichtheit prüfen, evtl. bei Transponder-Prüfung			X		
5.6 Tank innen - Zustand, auf Verschmutzung prüfen <b>(*Explosionsgefahr*)</b>		X	X		
5.7 Tankentlüftung - Durchlässigkeit bei offenem Tankdeckel prüfen	X	X	X		
<b>6. Kabinenhaube</b>					
6.1 Kabinenhaube – Zustand, keine Risse oder tiefe Kratzer	X	X	X		
6.2 Haubenbefestigung - auf festen Sitz und Funktion prüfen		X	X		
6.3 Haubenverriegelung - Funktion, Schloss, ausreichende Federkraft vorh.		X	X		
6.4 Fangseil - Zustand, Befestigung		X	X		
6.5 Schmierung - Verriegelung, Führungsstifte, Scharniere, Schloss			X		
<b>7. Leitwerk</b>					
<b>7.1 Höhenleitwerk und Antiservotab</b>					
7.1.1 Oberfläche prüfen – Schäden, Risse, Deformationen, Lackierung	X	X	X		
7.1.2 Ruder – Verbindung Steuerstange, Lagerspiel	X	X	X		

7.1.3 Ruder - Funktionskontrolle - Freigängigkeit, Anlenkung spielfrei			X		
7.1.4 Durch Bewegen des Ruders nach oben/unten, li./re. Verbindungen prüfen, Spiel (max. 0,1mm Radialspiel am Lager zulässig!)		X	X		
7.1.5 Schmierung - Lagerung, Scharniere, Anlenkungen		X	X		
<b>7.2 Seitenleitwerk</b>					
7.2.1 Oberfläche – Schäden, Risse, Deformationen, Lackierung	X	X	X		
7.2.2 Seitenruder - Lagerspiel, Seile, Anlenkung, ggf. Spornanlenkung			X		
7.2.3 Seitenruder – Funktionskontrolle (bei entlastetem Spornrad ) - Freigängigkeit, Spornanlenkung spielfrei (Vorspannung der Federn)		X	X		
7.2.4 Schmierung - Lagerung, Anlenkung			X		
<b>8. Rumpf-Innenraum und Kabine</b>					
<b>8.1 Kabine</b>					
8.1.1 Polster entfernen - Zustand	X	X	X		
8.1.2 Sitzschalen entfernen - Gurte und Befestigungen - Beschädigungen		X	X		
8.1.3 Rumpf innen - Wartungsöffnungen entfernen – alle Führungen, Einbauten (ELT), Steuerstange, Steuerwellen, Umlenkungen - Zustand, sichere Befestigung, Korrosion, Sauberkeit, keine Fremdkörper		X	X		
8.1.4 Seitenruderseile - Zustand, Befestigungen, Korrosion		X	X		
8.1.5 Statikdruckleitungen - Zustand, Knicke, Befestigungen	X	X	X		
8.1.6 Gas- (und Chochebel) – Befestigung, Funktion, leichtgängig		X	X		
8.1.7 Schmierung - Lagerung, Anlenkung, bewegliche Teile		X	X		
<b>8.2 Kraftstoffsystem</b>					
8.2.1 Tank und Leitungen – Zustand, Befestigung, Dichtheit	X	X	X		
8.2.2 Füllstandsanzeige - Zustand, Befestigung, Dichtheit		X	X		
8.2.3 Tankentlüftungsleitung - Zustand, Befestigung, Dichtheit		X	X		
8.2.4 Brandhahn - Funktionskontrolle, Beschriftung, leichtgängig, Dichtheit in allen Stellungen		X	X		
<b>8.3 Trimmung / Steuerung</b>					
8.3.1 Trimmung – Funktionskontrolle, sicheres Einrasten		X	X		
8.3.2 Klappen – Funktionskontrolle, sicheres Einrasten		X	X		
8.3.3 Verbindungen - zwischen Trimmhebel, Gestänge und Trimmfeder prüfen - Zustand, Befestigung, Verformungen, Risse, Korrosion, spielfrei		X	X		
8.3.4 HR-Massenausgleichsgewicht- Zustand, sichere Befestigung		X	X		
8.3.5 Schmierung - Lagerung, Anlenkung, bewegliche Teile		X	X		
<b>8.4 Steuerknüppel</b>					
8.4.1 Höhen-, Querrudersteuerung – freigängig und spielfrei, Verbindungen, Gelenke, Befestigungen, Anschläge, Steuerwelle, Stangen prüfen, Korrosion, keine Fremdkörper		X	X		
8.4.2 Schmierung - Lagerung, Anlenkung, bewegliche Teile	X	X	X		
8.4.3 Sitzflächen wieder montieren	X	X	X		
8.4.4 Sicherheitsgurte - Befestigung, Funktion und Verschleiß	X	X	X		
<b>8.5 Instrumentenbrett</b>					
8.5.1 Instrumentenbrett – Befestigung, Zustand, Schwinggummis auf Risse, Funktion Instrumente		X	X		
8.5.2 Verbindungen – Statikdruck, Staudruck (Sichtkontrolle aller Leitungen incl. elektrische)		X	X		
8.5.3 Sicherungen, Schalter, Stecker, Kabel – Zustand, Befestigung			X		
8.5.4 Fahrtmesser - Markierungen vorhanden			X		

8.5.5 Bereichsmarkierungen - alle Markierungen vorhanden, Lesbarkeit			X		
<b>8.6 Pedale</b>					
8.6.1 Pedale im Fußraum – Zustand, Befestigung, Korrosion, (Verstellung Option), Seile	X		X		
8.6.2 Brandschott und Querspant - vom Fußraum auf Risse kontrollieren (harte Bugradlandungen)		X	X		
8.6.3 Schmierung - Lagerung, Anlenkung, bewegliche Teile		X	X		
<b>9. Rettungssystem - ! ACHTUNG SICHERN !</b>					
9.1 Abdeckung - Rettungssystem entfernen - Zustand prüfen		X	X		
9.2 Schirmpaket - Befestigung im Rumpf, Zustand, Feuchtigkeit Wird Feuchtigkeit festgestellt oder sonstige Beschädigungen muss mit den Hersteller kontaktiert werden!		X	X		
9.3 Fanggurte – Zustand, Verlegung , Befestigung, Verkleidung		X	X		
9.4 Rakete und Ausziehleine – Zustand, Befestigung, Verbindungen, Korrosion		X	X		
9.5 Betätigungszug und Griff - Zustand, Befestigung, Scheuerstellen, Korrosion		X	X		
9.6 Abdeckung - wieder montieren und abkleben		X	X		
9.7 Gefahrenhinweis - vorhanden und gut sichtbar	X	X	X		
<b>10. Triebwerkslauf</b>					
10.1 Keine Fremdkörper im Motorraum, Kabine und Rumpf!	X	X	X		
10.2 Werkzeug auf Vollzähligkeit prüfen!	X	X	X		
10.3 Motoröl, (Kühflüssigkeit), Kraftstoff aufgefüllt und kontrolliert	X	X	X		
10.4 Maschine festzurren, Bremskeile vor beiden Räder!	X	X	X		
10.5 Standlauf -Standlaufprotokoll Nr. S-11A/76 verwenden	X	X	X		
10.6 Triebwerk - nach Abkühlung nochmals auf undichte Stellen prüfen, ggf. Öl- und Kühlmittelstand überprüfen	X	X	X		
10.7 Obere Cowling - montieren	X	X	X		
<b>11. Werkstattflug</b>					
11.1 Vorflugkontrolle gemäß Checkliste FBH			X		
11.2 Ruderkontrolle - Ruder festhalten und am Steuerknüppel Spiel prüfen			X		
11.2 Steuerung - Freigängigkeit und Ruderausschläge prüfen			X		
11.3 Bremsen - Funktionskontrolle, halten bis Vollgas, evtl. nachstellen			X		
11.4 Instrumente - im Flug überprüfen			X		
11.5 Avionik - im Flug überprüfen			X		
11.6 Flugbericht DULV 1.0 verwenden - für Jahresnachprüfung			X		
11.7 Triebwerk - nach Abkühlung nochmals auf undichte Stellen prüfen, ggf. Öl- und Kühlmittelstand überprüfen			X		
<b>12. Allgemeines</b>					
12.1 Beschriftung – Gemäß FBH, lesbar und vollständig!		X	X		
12.2 Sind alle TBOs eingehalten - Triebwerk, Propeller, Rettungssystem!	X	X	X		
12.3 Sind alle Service Informationen bzw. technische Mitteilungen (SI, SB, MB) und Lufttüchtigkeitsanweisungen (LTA) erfüllt!	X	X	X		
12.4 Dokumentation der durchgeführten Prüfungen gemäß diesem Prüfprotokoll. Eintrag in L-Akte und Bordbuch!	X	X	X		

